



## BREST 92

La ville de Brest organise, en collaboration avec le Chasse-Marée, Ar Men et la Marine Nationale, une manifestation maritime du 10 au 14 juillet 1992.

1500 à 2000 bateaux de vingt pays, 8 à 10 000 marins du monde entier se retrouveront pour régater, manœuvrer et présenter leurs bateaux à 1 million de visiteurs !

La fête se prolongera les 15, 16, 17 et 18 juillet à Douarnenez pour l'inauguration du bassin à flot et du port-musée de Port-Rhu.

## DES MARINS D'EAU DOUCE ?

La Loire au travers de sa marine en plein renouveau se doit d'être présente à Brest 92. L'histoire de la Loire est liée à celle du commerce maritime depuis des centaines d'années. Une grande partie des produits exotiques atteignait en effet Paris par la Loire via le port de Nantes et le canal de Briare. Et puis les marins faisaient leur service dans la Royale où ils étaient appréciés pour leur sens des manœuvres ! Enfin, les ports ligériens comme celui de Montjean sur Loire ont été en relation étroite avec la Bretagne grâce au canal de Nantes à Brest pour le commerce de la chaux si nécessaire à l'amendement des terres bretonnes.

## LE CANAL DE NANTES A BREST

360 kilomètres creusés de main d'homme entre 1820 et 1842, 236 écluses qui ont employé autant de pierre que la grande pyramide ! Ce voyage nous donne l'occasion de rendre hommage aux hommes qui, il y a 150 ans ont réussi à faire franchir les montagnes de Bretagne aux gabares de Loire, le canal s'élève à 183 m au dessus du niveau de la mer ! Une belle aventure à la hauteur de la fête qui se prépare à Gueltas pour fêter la remise en eau du canal entre Rohan et Pontivy

## De Nantes à Brest 92 par le canal

**"Brest 92" se prépare et les "Voiles de Loire" qui veulent être présentes pour le grand rendez-vous de l'été breton ont choisi de rejoindre la fête après un voyage de près de 400 km. Départ de la Loire angevine début juin puis Nantes et le canal jusqu'à Pontivy. Ensuite ? Le canal est coupé sur environ 80 km par le barrage de Guerlédan. Il faudra donc gruter et transporter les bateaux pour finir le voyage en redescendant l'Aulne.**

Les quelques 400 kilomètres de canal qui séparent les Pays de Loire de Brest nécessiteront 15 jours de navigation ininterrompue à travers la Bretagne. Ce voyage symbolique de la route de la chaux permettra à des bateaux de Loire de relier à nouveau Nantes et Brest par la voie d'eau intérieure, chose qui n'a pu être réalisée depuis 1930 !

Le voyage sera donc l'occasion d'animer le canal et les agglomérations qui la bordent : expositions itinérantes, animations scolaires sur le monde des marins, concerts, hâlage... et possibilité de participer à une ou plusieurs journées de voyage à bord d'une des péniches...

## Les rendez-vous

16 juin	Sucé sur Erdre
17 juin	Glanet
19 juin	Blain (spectacle "Hélène et Jean François" le soir)
21 juin	Redon, Fête de la musique
22 juin	Malestroit
23 juin	Josselin
24 juin	Rohan
28 juin	fête du canal à Gueltas (10 000 visiteurs)
30 juin	arrivée des bateaux à Pontivy en soirée
1, 2 et 3 juillet	Grutage et transport (Pontivy-Châteauneuf du Faou) une fête sera organisée à cette occasion. (animations, expos, concerts)
4 juillet	Animations à Châteauneuf-du-Faou
5 juillet	Départ de Châteauneuf du Faou et descente de l'Aulne (après-midi)
6 juillet	animations à Pont Coblan
7 juillet	départ le matin, arrivée à Chateaulin ou Port-Launay, animations
8 juillet	Départ en fin de matinée et arrivée en soirée à Landévenec
9 juillet	Arrivée à Brest

## IMAGES

"La Péniche Bleue" accueillera une série de magnifiques photos de Dominique Drouet intitulée **"Loire des hommes et des oiseaux"**.

Sur les quais vous saurez tout sur les bateaux de Loire, leur grément, le canal et son histoire... grâce à une exposition originale **"Du fret pour le canal"**.

A partir de Châteauneuf-du-Faou, le "Saint Christophe" abritera une série de documents (photos, plans, vidéo... sur **"Le canal en Finistère"**, son histoire, sa batellerie, sa renaissance grâce au tourisme fluvial

## UN PARI DIFFICILE

Relier à nouveau Nantes à Brest par la voie d'eau intérieure? Une dizaine de bateaux traditionnels tenteront l'aventure de la traversée des terres. Acteurs du renouveau de la navigation à l'ancienne sur la Loire, fûtreaux, toues cabanées ou gabares largueront donc les amarres vers le 15 juin pour arriver à Brest le 9 juillet.

Si le projet voit le jour c'est bien-sûr que les marins savent manier voile carrée et piautre, mais c'est aussi grâce aux hommes d'EDF Bretagne, amoureux de leur pays et des bateaux qui ont mis à disposition temps et matériel pour faire franchir par la route la portion de canal actuellement impraticable.

## DES BATEAUX SUR ROULETTES

Si transporter les toues cabanées de 12 mètres ne pose pas trop de problèmes, il n'en va pas de même pour les gabares et les péniches dont la plus grande est longue de 26,50m et pèse 58 tonnes. C'est la SETRAL, service EDF spécialisé dans le transport des transformateurs, qui se chargera de l'opération avec son "millepattes", une remorque de 29 mètres ne comptant pas moins de 16 essieux et 250 roues !

Trois jours seront nécessaires pour transférer les bateaux de Pontivy à Châteauneuf-du-Faou, du 1er au 3 juillet. Ne soyez donc pas surpris de croiser sur les routes du centre Bretagne un millepattes de 120 tonnes marchant à 30 km/h avec une péniche sur le dos.

## RENDEZ-VOUS A L'ECLUSE

Tout au long du canal vous pourrez vous joindre aux marins et embarquer à bord de "la Péniche Bleue" ou du "Saint Christophe". Vous montez à l'écluse de votre choix pour un bief, une demi-journée ou une étape complète.

Une bonne occasion pour être du voyage.

# LE CANAL EN FETE

## SPECTACLES

Et la musique ? Elle suit bien entendu, chants de marinières pour les manoeuvres difficiles, concerts sur la rive avec Hélène et Jean François, Ellébore, les chanteurs du Pays de Redon...

Sur l'eau les fûtreaux régateront entre deux biefs, les toves seront hâlées au billon le long du hâlage, la gabare "Pascal-Carole" hissera mât et voile au guindas, le "Pacifique" chargera des tonneaux, réarmé qu'il est de son mât de charge et de sa balancine... Et Jean Kergrist nous mènera en bateau avec son nouveau spectacle.

## RENCONTRES

Le voyage par le canal donnera lieu, comme on s'en doute, à des rencontres inhabituelles. Qui découvrira ces bateaux d'un autre âge au détour d'un méandre n'est pas près de les oublier, mieux, attiré par cette étrange caravane, il suivra d'écluse en écluse (il y en a 236 tout au long du canal) ces nomades de l'eau. A l'étape du soir, dans un port autrefois animé, il se joindra aux équipages pour écouter les nouvelles du jour, petits bobos et coups de gueule, autour d'un verre d'Anjou ou de Chinon. Et si le coeur y est : on pousse la chansonnette.

Des rencontres improvisées, il y en aura, mais les marinières préparent aussi des rendez-vous de fête (Redon, Guellas, Pontivy, Chateaufort-du-Faou...) en relation avec les communes traversées, le CRT Bretagne et le Comité Départemental du Tourisme du Finistère.

## AVEC LES ENFANTS

Lorsque les bateaux passeront, les vacances scolaires ne seront pas encore commencées mais pourquoi pas se permettre une escapade le long du hâlage à la rencontre des marinières, voir les expos à l'étape, suivre la caravane pour une randonnée vélo, où embarquer sur une péniche ?

Chaque instituteur recevra une pochette pédagogique présentant les bateaux accompagnée d'une maquette à découper... Pas de meilleur alibi pour faire l'école buissonnière avec ses élèves !

## Caractéristiques des bateaux participant à la remontée vers Brest

Pour le grand événement de Brest 92, nous avons essayé que tous les membres de la grande famille des bateaux de Loire soient représentés du temps du bois à l'âge du fer, du canot d'estuaire au fûtreau, de l'ancienne gabare à la péniche sablière.

### GALOPIN NANTES

Canot Basse Indrais. L : 6 m ; tirant d'eau : 0,80 m. Construit aux Ateliers de l'Enfer de Douarnenez en 1988. Propriétaire : Loire pour Tous, Nantes (44). Galopin a reçu le 3ème prix du concours "Bateau des côtes de France".

### VER-VERT MONTJEAN/LOIRE

Fûtreau. L : 8 m ; l : 1,50 m ; tirant d'eau : 0,20 m, mât de 6,50 m avec guiroué, voile carrée / 18 m<sup>2</sup> ; piautre ; pin sylvestre et membrures chêne ; représente l'Atelier bateau de l'écomusée de Montjean/Loire (49)

### PORT-LIGNY ANGERS

Fûtreau L : 8 m ; l : 1,20 m ; tirant d'eau : 15 cm ; poids : 500 kg ; hauteur du mât : 6,30 m ; voile carrée : 18 m<sup>2</sup> ; construction en sapin de pays. Ass Ellébore Angers (49)

### BACBUC CHINON

Toue cabanée. L : 12,15 m ; l : 3,30 m ; tirant d'eau : 0,25 m ; Poids : 5,5 t ; Mât : 9 m ; voile : 40 m<sup>2</sup>. Construction pin, membrures chêne -1989-. Philippe Véteau la Roche Clermault (37)

### LA PETITE FRANCOISE ANGERS

Toue cabanée. L : 11 m ; l : 2,80 m ; tirant d'eau : 0,15 m ; Poids : 3,5 t ; Mât : 8,70 m ; voile : 28 m<sup>2</sup>. Construction pin, membrures chêne -1988-. Ass Ellébore Angers (49)

### INCROYABLE ESOX CHINON

Grand fûtreau. L : 11 m ; l : 2 m ; tirant d'eau : 0,15 m ; poids : 1 t ; mât : 8 m ; voile carrée : 40 m<sup>2</sup> ; Antenne Universitaire François Rabelais Chinon (37)

### VAL DE VIENNE CHINON

Gabare de Vienne. L : 16,25 m ; l : 3,60 m ; tirant d'eau : 0,30 m ; poids : 10 t ; mât : 13 m avec girouette ; voile carrée : 90 m<sup>2</sup> ; construction entièrement en chêne ; Syndicat Val de Vienne, Communauté des Bateliers, Chinon (37).

### PASCALE - CAROLE SAUMUR

Gabare de Loire. L : 20 m ; l : 3,60 m ; tirant d'eau : 0,40 m ; poids : 22 t ; voile carrée : 180 m<sup>2</sup> ; construite en 1989 ; Mairie de Saumur (49).

### LA PENICHE BLEUE NANTES

Chaland automoteur. L : 26 m ; l : 4,62 m ; poids : 55 t ; Construit en 1962 aux chantiers Merré de Nort/Erdre. Moteur Beaudoin DK3. François-Xavier Ruan, Nantes (44)

### PACIFIQUE REDON

Automoteur sablier. L : 26,80 m ; l : 4,62 m ; poids : 40 t ; fabriqué à Liège en 1932. Moteur Beaudoin DB4. Musée de la Batellerie de l'Ouest, Redon (35).

et, se joindront à la caravane à partir de Chateaufort-du-Faou

### P'TIT LOIR LA FLECHE

Fûtreau L : 8 m ; l : 1,20 m ; tirant d'eau : 15 cm ; poids : 500 kg ; hauteur du mât : 6,30 m ; voile carrée : 18 m<sup>2</sup> ; Ass. La Matelotte, La Flèche (72)

### SAINT CHRISTOPHE CHATEAUNEUF-DU-FAOU

Chaland automoteur. L : 26,50 m ; l : 4,62 m ; poids : 55 t. Construit en 19.. aux chantiers... Moteur Beaudoin DK4. CDT Finistère et Argoat Plaisance