Chantier : **La Mimerolle, réplique d'un Tranchant de 1910**

Patrick Leclesve
Association Paysans Mariniers de Loyre
44 Saint-Jean-de-Boiseau

Plaque d'identification d'origine du bateau.

Le fûtreau d'origine est construit en 1910 à Chouzé-sur-Loire par le charpentier Tranchant (père ou oncle du charpentier Tranchant de Candes).

Le bateau est commandé par Mr Turquet (poête et philosophe), natif des Ponts de Cé, et marié en Angleterre où il exerce les fonctions de directeur d'une grande école (genre Sciences Po). Les vacances d' été sont passées dans la demeure de la Mimerolle à Chênehutte, héritée d'une tante ou d'une marraine.

Au 18ème siècle, cette propriété appartenait a Mr de Stapleton un riche armateur Nantais, d'origine Hollandaise ayant fait fortune à St Domingue (commerce triangulaire). Ce dernier, sous le règne de Louis XV avait fait l'acquisition du château de Chênehutte avec une importante quantité de terres, dont la Mimerolle.

A la révolution, une partie des biens de ce noble furent saisis et vendus. La Mimerolle y échappa. Récupérée par les descendants elle est vendu à Thomas Maupoint, maître marinier de Loire. Le bien est trop délabré et il sera entièrement reconstruit par ce dernier pour donner la nouvelle propriété que nous pouvons admirer en longeant les bords de Loire, juste après Gennes en direction de Saumur.

A la mort de Mr Turquet, en 1940, la propriété est héritée par son fils Pierre. Celui-ci est établi comme médecin dans son pays natal en Angleterre où réside aussi sa famille maternelle. La Mimerolle sera louée à Mr et Mme Mondain, de Candes (ex fondateur des Prisunics). Le bien sera revendu en 1961 à Mr Lemeignen qui le cédera par la suite a son fils.

Au printemps 2006 Mr Lemeignen, par l'intermédiaire de Mr Nicolas, à qui je venais de racheter le « Goule d'Achée», un fûtreau Tranchant de Candes de 1946, me propose cette vieille coque. Le bateau de 7,10m a la sole très fatiguée après plus de 60 années passé à même le sol de la cave troglodyte. Il est beau dans ses formes avec son gros bord couleur bleu charrette. Je décide de venir le chercher avec l'intention de le reconstruire car il n'est plus réparable.

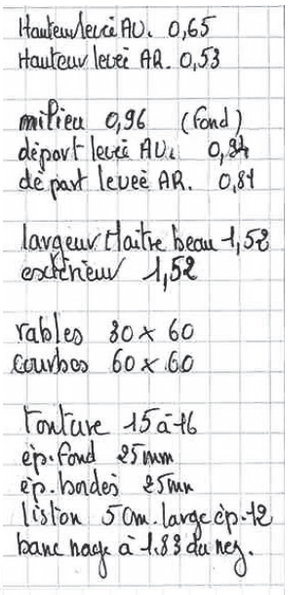
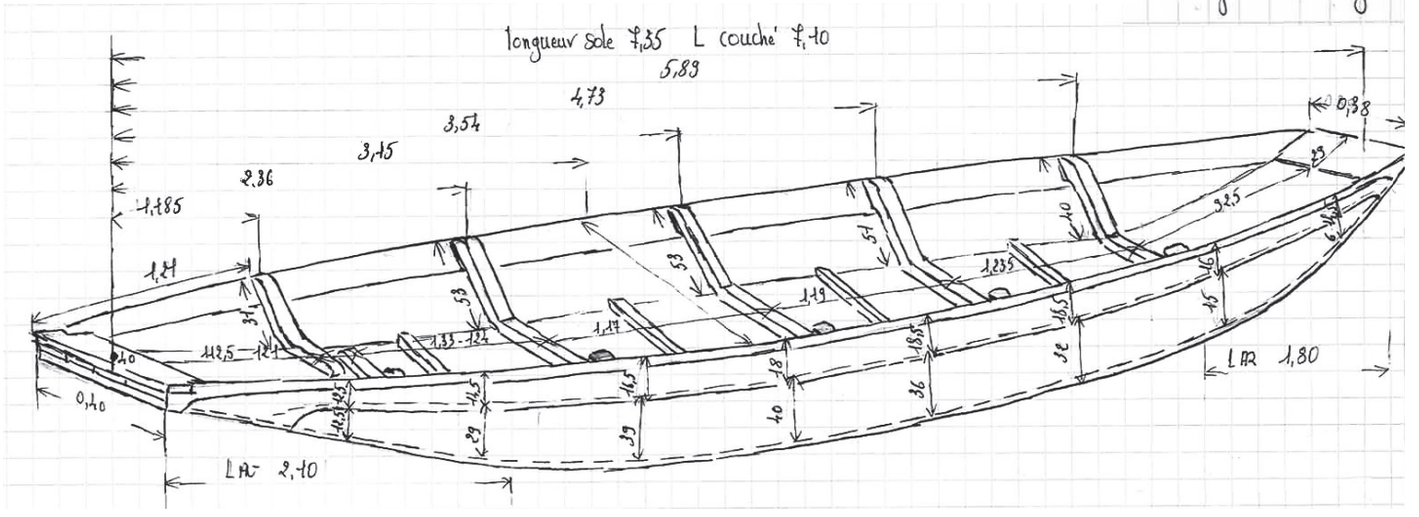
Déjà dix années se sont écoulées sans avoir trouvé le temps de la reconstruction ! Lors d'une visite du Gabareau à Chalonnes, le président Alain Moreau me parle d'un certain Valentin Fellmann, qui est a la recherche d'un modèle de petit bateau de Loire. En effet, Valentin est jeune charpentier de marine et formateur dans le centre de réinsertion de jeunes Motiv' Action à Montoir de Bretagne, c'est L'aubaine !

Après contact avec notre charpentier, je lui propose cette reconstruction et lui demande d'être le plus rigoureux possible par rapport au modèle sur lequel j'avais fait un relevé de la coque. L'épave est acheminée à Montoir et le chantier débute en janvier 2017. La mise à l'eau de la réplique aura lieu le 6 juillet 2017 au chantier historique «Minée» de la Télindière en St jean de Boiseau. Le fûtreau sera baptisé « La MIMEROLLE» !

PATRIMOINE FLUVIAL **Un bateau traditionnel de Loire revit**

La Petite Rivière compte un nouveau bateau : un fûtreau dont le « port » d'attache se situe à Saint-Jean-de-Boiseau, dans l'ancien chantier naval Minée.

Le Courrier du Pays de retz
14 juillet 2017



Relevé du fûtreau Tranchant de 1910